



# PAS-À-PAS : ÉTAPE 1

Construisez pas-à-pas la plus légendaire des voitures françaises : la 4L Export. Chaque pièce est clairement identifiée et les instructions faciles à suivre.

**1A** capot  
**1B** calandre  
**1C** plaque d'immatriculation  
**1D** étiquette avertissement  
**1E** décalcomanies lettres pour la plaque d'immatriculation  
**1F** décalcomanies chiffres pour la plaque d'immatriculation  
**1G** cadre de calandre  
**1H** support logo  
**1I** logo autocollant  
**1J** entretoise support logo  
**AP** vis M 1,2 x 3mm (x 2)

**Les étapes de ce numéro :**

**1**

Pour composer la plaque d'immatriculation, appliquez les décalcomanies **1E** et **1F** sur la plaque **1C**.

Retirez le papier sous la plaque **1C**, et positionnez-la sur l'emplacement prévu sur le capot **1A**.

**2**

Retirez le papier sous l'étiquette **1D**, en laissant le film transparent du dessus en place.



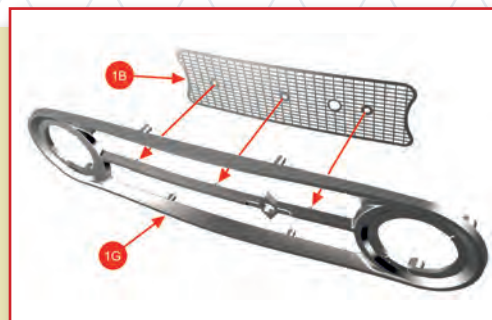
Appliquez l'étiquette **1D** à environ 2 cm du bord intérieur du capot **1A**.

**3**

Retirez le film transparent de l'étiquette **1D**.

**4**

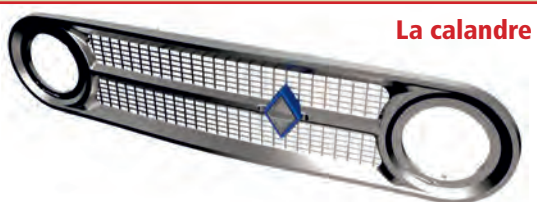
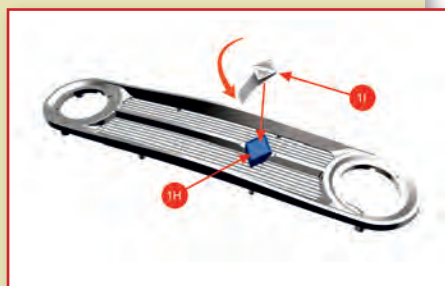
Fixez la calandre **1B** sur le cadre **1G** à l'aide des 3 guides, préalablement enduits de colle.



Positionnez le support logo **1H** sur le cadre de calandre **1G** et, de l'autre côté, fixez celle-ci avec les vis **AP** et l'entretoise **1J**.

**5**

Retirez le papier sous le logo autocollant **1I** et appliquez-le sur le support **1H**.



**Résultat final**

**13**