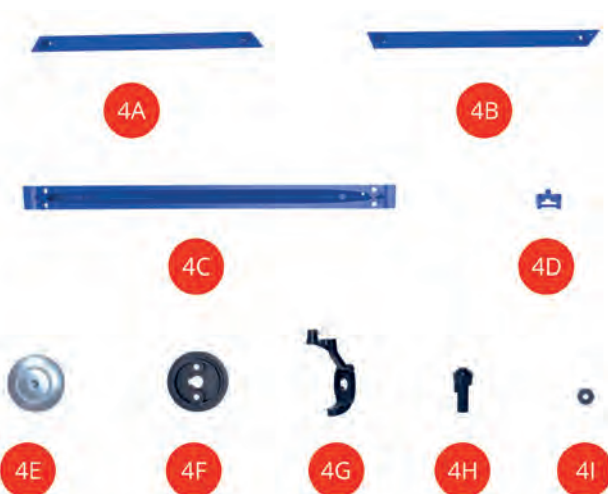




PAS-À-PAS : ÉTAPE 4

Construisez pas-à-pas la plus légendaire des voitures françaises : la 4L Export. Chaque pièce est clairement identifiée et les instructions faciles à suivre.



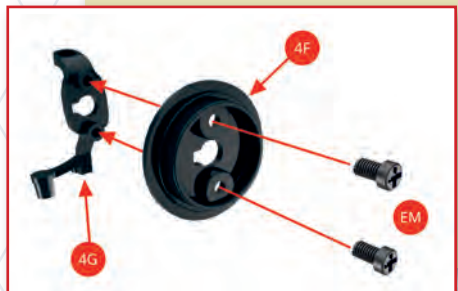
- 4A** raidisseur capot 3
- 4B** raidisseur capot 4
- 4C** raidisseur capot 5
- 4D** fermeture capot
- 4E** enjoliveur de roue
- 4F** couvercle du disque de frein
- 4G** bras de direction
- 4H** essieu
- 4I** bague
- DM** vis M 1,7 x 3 mm (x 5)
- DP** vis M 1,5 x 4 mm (x 5)
- EM** vis M 2,3 x 4 mm (x 4)



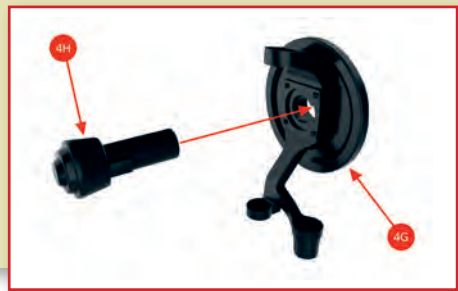
Les étapes de ce numéro :



1 Ajustez le bras de direction **4G** sur le couvercle du disque de frein **4F**, et fixez avec 2 vis **EM**.

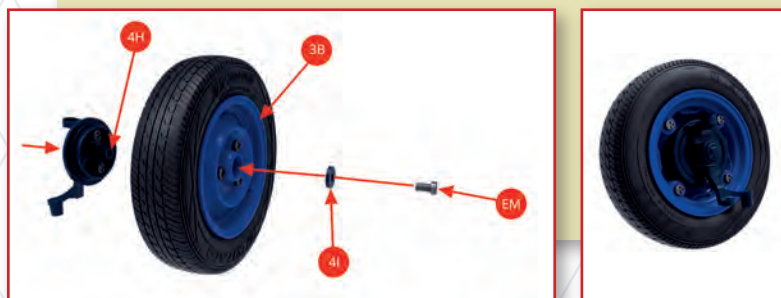


2 Insérez l'essieu **4H** dans le bras de direction **4G**.

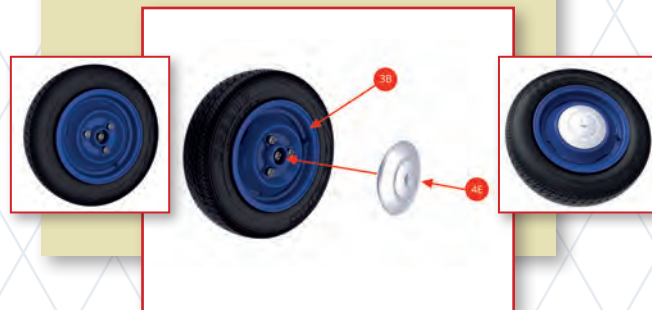


3

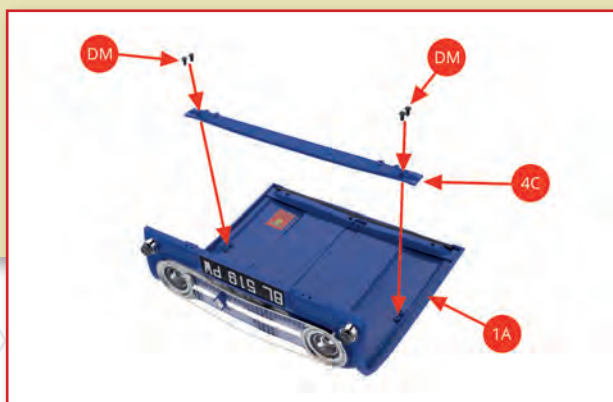
Montez l'essieu **4H** à l'arrière de la jante extérieure **3B** et fixez avec 1 vis **EM** passée à travers la bague **4I**. Ne serrez pas trop la vis **EM**, pour permettre la libre rotation de la roue.

**4**

Montez l'enjoliveur **4E** sur la jante extérieure **3B**.

**5**

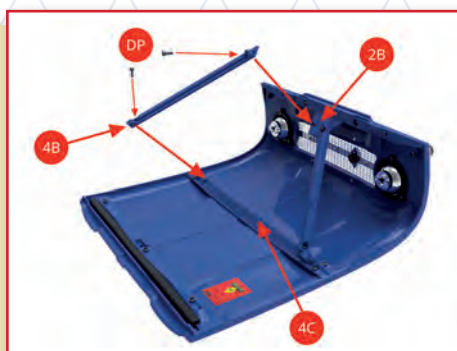
Montez le raidisseur capot 5 **4C** sur le capot **1A** et fixez avec 4 vis **DM**.

**6**

Montez le raidisseur capot 3 **4A** en plaçant une extrémité sur le raidisseur capot 2 **2B** et l'autre extrémité sur le raidisseur capot 5 **4C**, et fixez le tout avec 2 vis **DP**.

**7**

Montez le raidisseur capot 4 **4B** en plaçant une extrémité sur le raidisseur capot 2 **2B** et l'autre extrémité sur le raidisseur capot 5 **4C**, et fixez le tout avec 2 vis **DP**.

**8**

Montez la fermeture capot **4D** sur le raidisseur capot 1 **2A**.



Résultat final

